

Concours N2 Benais 20 juillet 2002 37 012

Temps dans les Obstacles en MMSS

NR	NOM	1		2		3		4		5		6		7		8		TOTAL		
		MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MSS	CLT	MMSS	CLT	
1	ATTELAGE A 1 PONEY																			
1	REROLLE ANNE	40	5	29	4	57	4	30	3	47	5								323,20	4
2	MATHIEU MICHEL	40	4	34	7	110	8	34	8	59	8								356,81	7
3	VERNEAU JEAN PIERRE	41	7	31	5	58	5	31	5	46	3								327,19	5
4	MOUSSU MARIE	41	6	29	3	55	3	31	6	44	2								319,35	3
5	ECALLE TONY	36	1	22	1	45	1	25	1	35	1								243,71	1
6	REROLLE ANNE	111	9	34	8	106	6	32	7	55	7								418,98	8
7	SER VIRGINIE	37	3	33	6	52	2	28	2	47	6								316,93	2
8	BESNIER ODILE	46	8	46	9	119	9	35	9	51	9								417,51	2
27	PAIN Caroline	36	2	27	2	107	7	30	4	46	4								327,01	5
2	ATTELAGE A 2 PONEYS																			
11	SER OLIVIER	39	3	27	2	53	4	28	2	42	3								309,18	3
12	BAZZANI STEPHANE	44	4	31	4	52	3	34	4	45	4								325,99	4
13	VERNA FRANCIS	48	5	49	5	122	5	37	5	58	5								432,83	5
14	DEFRAUMONT FRANCOIS	36	2	26	1	46	2	28	3	41	2								257,34	2
15	MOUSSU GILLES	34	1	28	3	45	1	26	1	36	1								248,94	1
3	ATTELAGE A 4 PONEYS																			
20	MAUGUIN SUZANNE	59	1	108	1	125	1	39	1	125	1								537,09	1
4	ATTELAGE A 1 CHEVAL																			
10	JAN ALAIN	42	2	31	2	54	1	30	1	45	1								321,66	1
28	LEGARS Pascal	50	4	33	3	105	4	45	4	106	4								418,90	4
29	GIBON Yves	38	1	29	1	56	2	31	2	48	2								322,83	2
5	ATTELAGE A 2 CHEVAUX																			
16	EGRET CHRISTIAN	40	1	32	4	102	4	32	2	44	2								330,16	3
17	TRIADOU JEAN ETIENNE	42	2	29	1	101	3	34	4	46	3								332,37	3
18	JOUVIN FRANCK	43	3	30	2	54	1	33	3	47	4								326,54	1
19	PROUZEAU FRANCOIS	44	4	31	3	56	2	32	1	43	1								325,69	1
6	ATTELAGE A 4 CHEVAUX																			
21	KEUFER THIERRY	53	1	52	2	100	1	37	2	53	1								415,08	1
22	CAROLY GEORGES	60	2	38	1	107	2	37	1	60	2								421,76	2
8	ATTELAGE A 2 TRAITS																			
25	THIBAUD CHRISTIAN	39	1	28	1	53	1	32	2	45	1								316,91	1
26	KEUFER CHARLOTTE	39	2	29	2	57	2	29	1	47	2								320,77	2

Driving Program Copyright by Philippe Liénart (Belgium)